

CO₂-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van BKC BV

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONREDUCTIE



1 september 2025

Ook over de eerste helft van dit jaar hebben we weer een footprint opgemaakt. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hieronder daarom de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO₂-emissie laten zien.

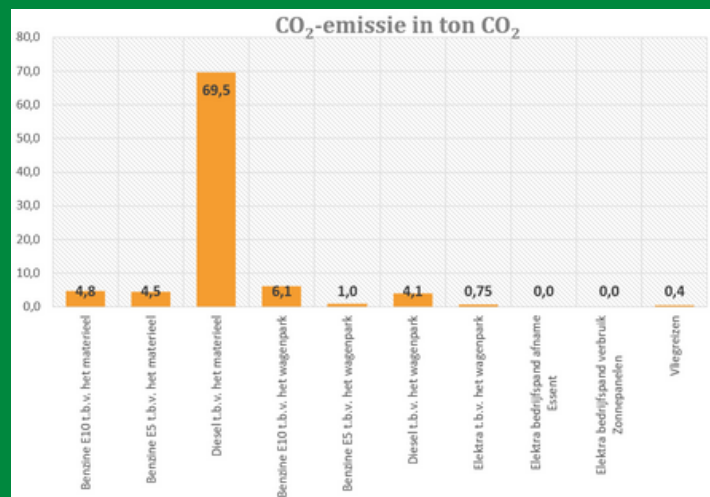
2022 is het referentiejaar. Dat wil zeggen dat we 2022 als startpunt hebben om jaarlijks de emissie mee te vergelijken. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen referentiejaar 2022 en de jaren daarna, incl. de eerste helft van 2025 is hieronder weergegeven.

De footprint halverwege 2025: 91,1 ton CO₂.

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, hierin logischerwijs ook dit jaar geen verandering in.

De rest volgt uit benzine en een klein beetje vanuit elektrisch rijden (laden onderweg).

Er is geen CO₂-emissie vanuit elektra of gas voor het kantoorpand.

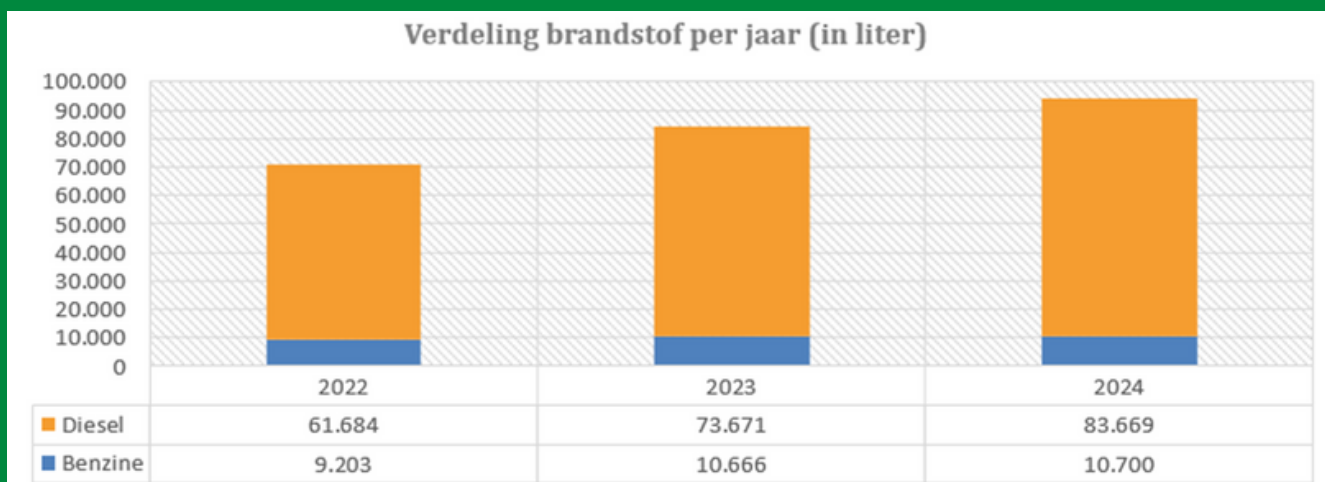


Brandstofverbruik wagen- en machinepark

81% van de emissie, te weten 73,6 ton CO₂, is toe te wijzen aan het diesilverbruik. In totaal 22599 liter.

Vanuit het gebruik van benzine (Euro en Motomix) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. volgt 9,3 ton CO₂-uitstoot.

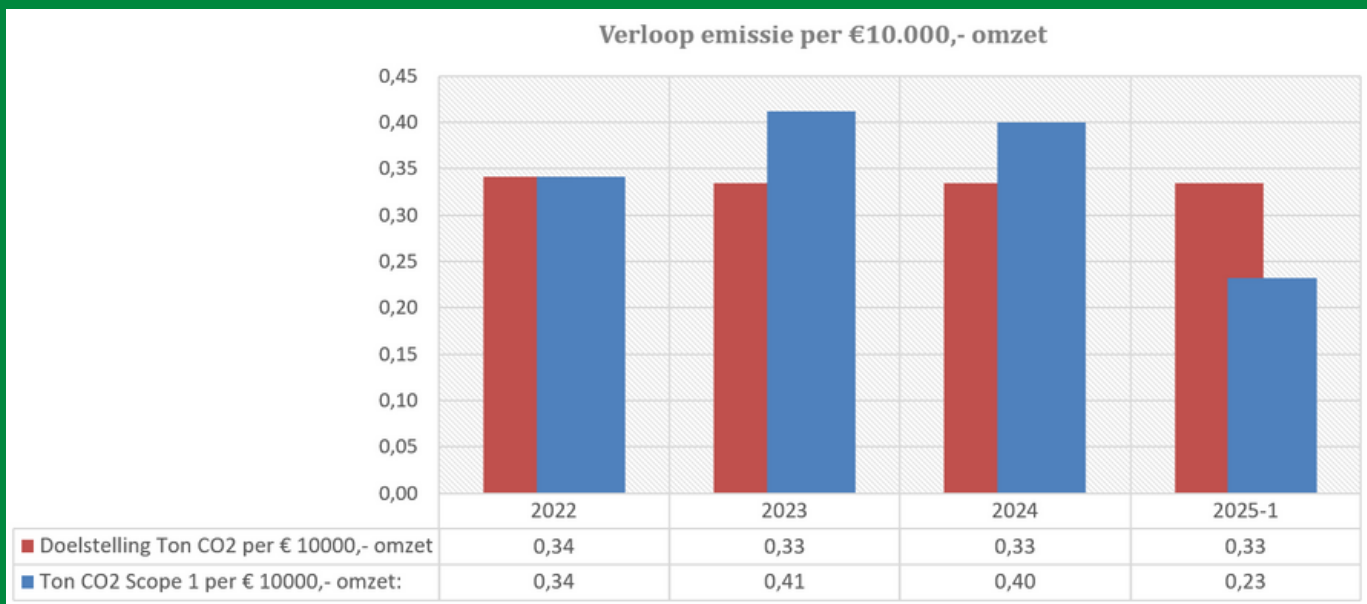
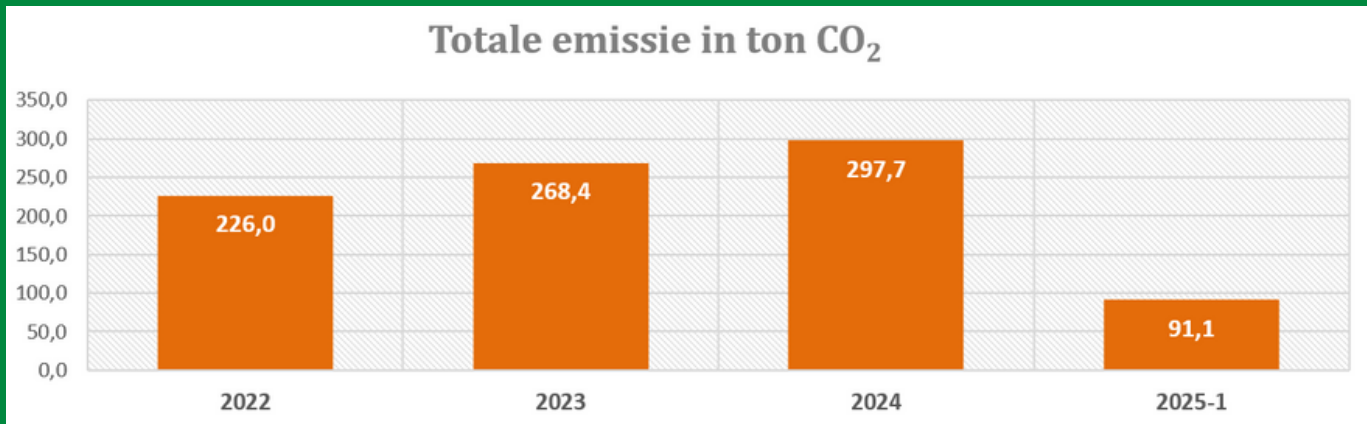
Kijkend naar de verdeling wagenpark/machinepark, dan is de verhouding 12/79 ton CO₂.



Voortgang over de jaren:

Ten opzichte van het referentiejaar is nog geen CO₂-emissiereductie bereikt. Dat is ook terug te zien in onderstaande gegevens.

De oorzaak hiervoor is vooral de groei in het aantal projecten, reisafstanden en steeds meer inzet van **eigen** machines en vrachtwagen ipv inleen.
Dat is ook terug te zien in de emissie per € 10.000,-, al is het ook goed om te zien dat deze weer aan het dalen is.



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2026 zo'n 5% minder CO₂ uitstoten dan in 2022. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Verder verhogen bewustzijn
- Onnodig zwaar beladen van auto's voorkomen
- Wagenpark verder vervangen voor elektrische uitvoeringen (deels afhankelijk van fiscale regelgeving en kosten).
- Vervangen vrachtwagen voor zuinigere uitvoering.
- Training aanbieden aan bestuurders voor zuiniger rijden (zeker in combi met elektrische mogelijkheden en hoe hier mee te rijden).
- Meer informatie verstrekken aan de bestuurders, inzake rijgedrag en verbruik per persoon.
- Onderzoeken opties voor biodiesel.
- Inzet elektrische machines t.o.v. benzine of diesel-uitvoering verder uitbreiden.
- We blijven de medewerkers wijzen op het verantwoord omgaan met energie.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.