

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van BKC BV



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 [Acties reductie](#)

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

12 september 2023

Over de eerste helft van 2023 is de footprint weer opgemaakt. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hieronder daarom de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO2-emissie laten zien.

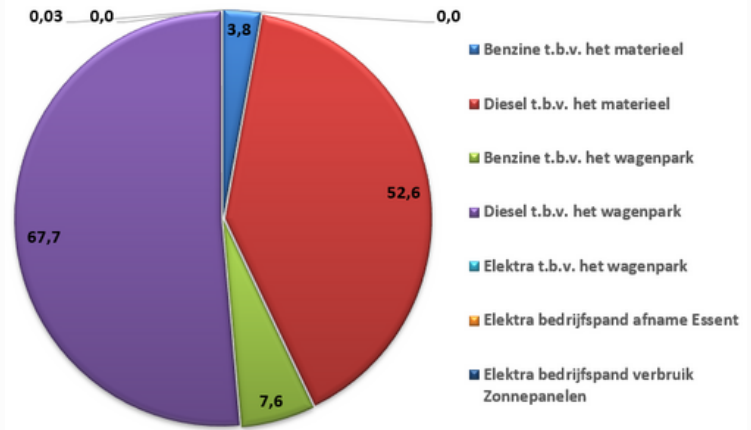
2016 is nog altijd ons referentiejaar. Dat wil zeggen dat we 2016 als startpunt hebben genomen om jaarlijks de emissie mee te vergelijken. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen referentiejaar 2016 en 2023 is hieronder weergegeven.

De totale footprint halverwege 2023: 131,8 ton CO2.

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, zowel voor het wagenpark als machines.

De rest volgt uit benzine.

Er is geen CO2-emissie vanuit elektra of gas voor het kantoorpand.



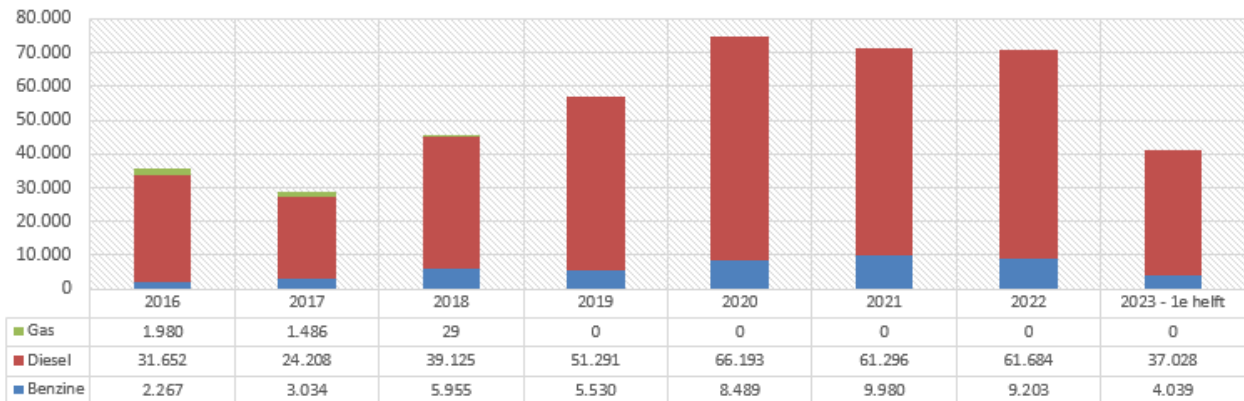
Brandstofverbruik wagen- en machinepark

Het grootste deel van deze emissie, te weten 75 ton CO2, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 23.478 liter getankt.

Uit het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark volgt 56,5 ton CO2.

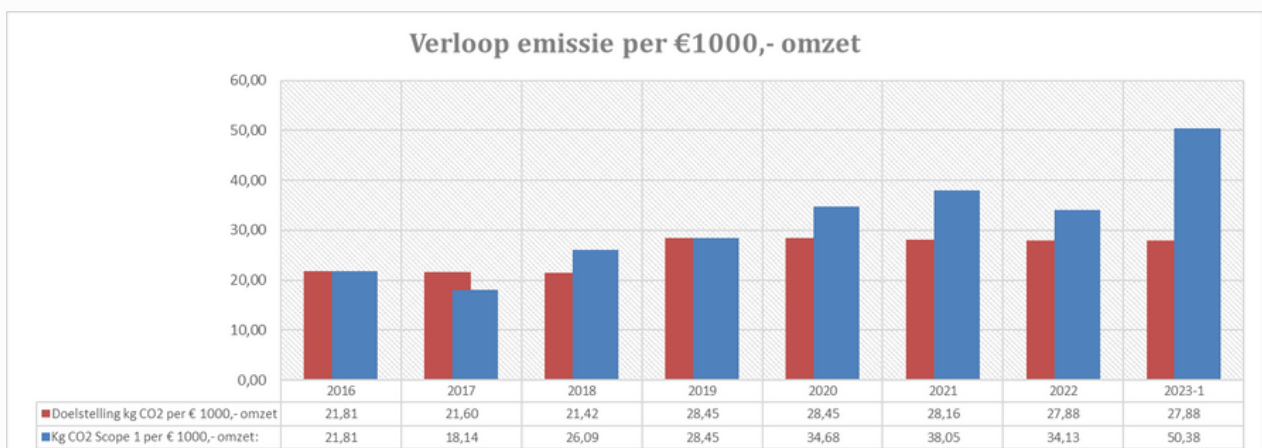
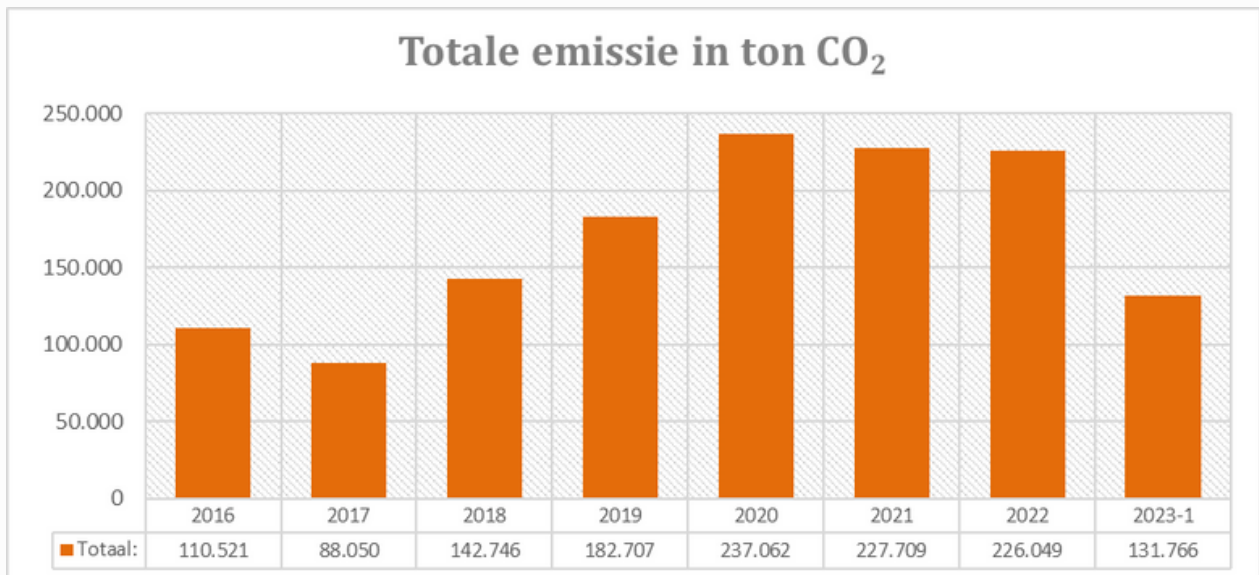
Hiervan is 3,8 ton CO2 uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc.

Verdeling brandstof per jaar (in liter)



Voortgang over de jaren:

De CO₂-emissiereductie is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), sturen op bewustzijn, aanschaf zonnepanelen, elektrificatie machines, 'vergroening' van het wagenpark enz.



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2023 zo'n 5% minder CO2 uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Verder verhogen bewustzijn
- Onnodig zwaar beladen van auto's voorkomen
- Wagenpark verder vervangen voor elektrische uitvoeringen (deels afhankelijk van fiscale regelgeving en kosten).
- Vervangen vrachtwagen voor zuinigere uitvoering.
- Training aanbieden aan bestuurders voor zuiniger rijden (zeker in combi met elektrische mogelijkheden en hoe hier mee te rijden).
- Meer informatie verstrekken aan de bestuurders, inzake rijgedrag en verbruik per persoon.
- Onderzoeken opties voor biodiesel.
- Inzet elektrische machines t.o.v. benzine of diesel-uitvoering verder uitbreiden.
- We blijven de medewerkers wijzen op het verantwoord omgaan met energie.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.