

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van BKC BV



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 [Acties reductie](#)

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

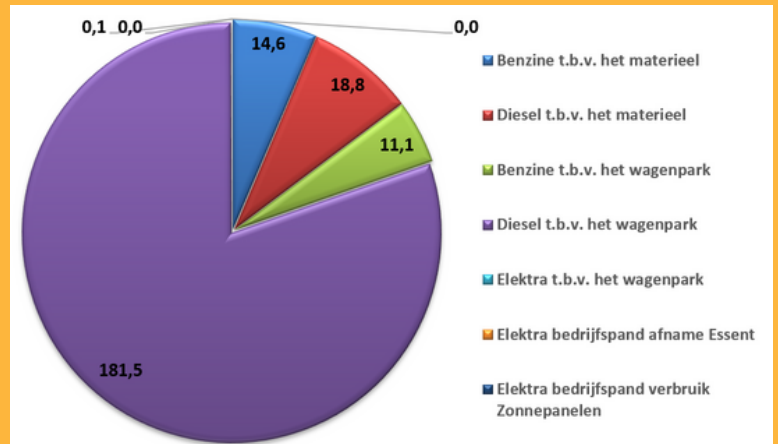
9 maart 2023

Ook over 2022 hebben we een footprint opgemaakt. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hieronder daarom de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO2-emissie laten zien.

2016 is nog altijd ons referentiejaar. Dat wil zeggen dat we 2016 als startpunt hebben genomen om jaarlijks de emissie mee te vergelijken. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen referentiejaar 2016 en 2022 is hieronder weergegeven.

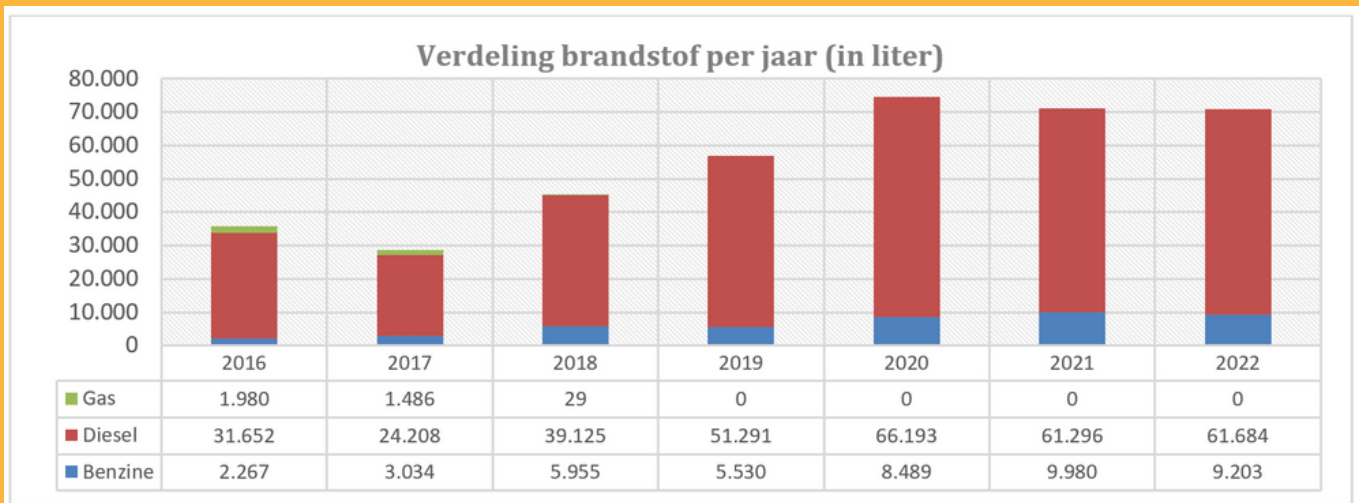
De totale footprint 2022: 226 ton CO2.

De totale emissie volgt voornamelijk uit diesel, zoals te zien in de grafiek hiernaast. De rest volgt uit benzine. Er is geen CO2-emissie vanuit elektra of gas voor het kantoorpand.



Brandstofverbruik wagen- en machinepark

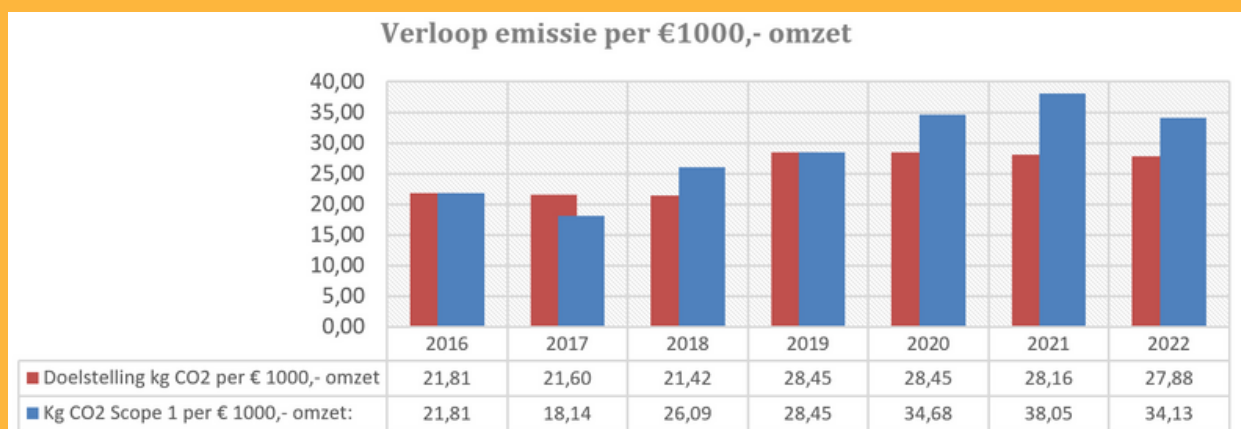
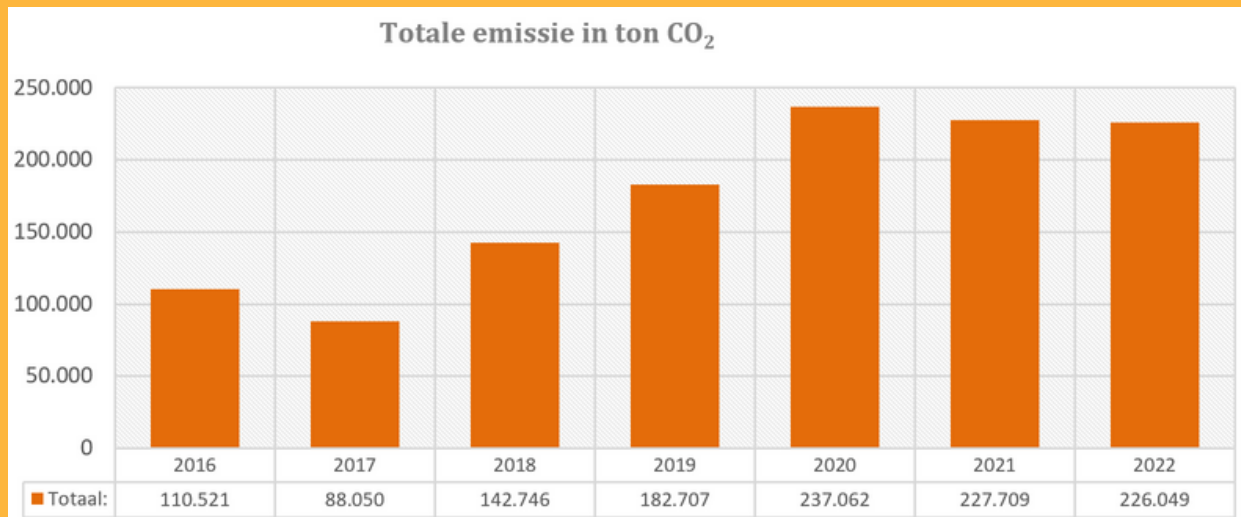
Het grootste deel van deze emissie, te weten 192,5 ton CO2 (57%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 59.604 liter geleverd via de tankbeurten. Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 33,3 ton CO2, dit is 14,8% van de directe uitstoot in scope 1. Hiervan is 14,5 ton CO2 uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Motomix) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van diesel is 18,8 ton CO2-uitstoot veroorzaakt.



Voortgang over de jaren:

De CO₂-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), sturen op bewustzijn, aanschaf zonnepanelen, 'vergroening' van het wagenpark enz. In 2022 zijn ook verdere aanpassingen aan het machinepark doorgevoerd, er wordt steeds meer elektrisch gewerkt. Er is een groei in het aantal projecten en reisafstanden. De totale emissie is weer licht gedaald! Dat is ook terug te zien in de emissie per € 1000,-.

Binnen de gestelde KPI's per energiestroom is dit ook weer gedaald ten opzicht van 2021. Een resultaat waar we tevreden over zijn.



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot de komende jaren te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstofverbruik. Daarmee willen we voor eind 2023 zo'n 5% minder CO2 uitstoten. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Verder verhogen bewustzijn
- Onnodig zwaar beladen van auto's voorkomen
- Wagenpark verder vervangen voor elektrische uitvoeringen (deels afhankelijk van fiscale regelgeving en kosten).
- Vervangen vrachtwagen voor zuinigere uitvoering.
- Training aanbieden aan bestuurders voor zuiniger rijden (zeker in combi met elektrische mogelijkheden en hoe hier mee te rijden).
- Meer informatie verstrekken aan de bestuurders, inzake rijgedrag en verbruik per persoon.
- Onderzoeken opties voor biodiesel.
- Inzet elektrische machines t.o.v. benzine of diesel-uitvoering verder uitbreiden.
- We blijven de medewerkers wijzen op het verantwoord omgaan met energie.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.