

Energie Management Actieplan 2024-2026

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



01 december 2023

BKC BV

Nano 7

6902 KD ZEVENAAR

Energie Management Actieplan – 2024-2026

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. BKC BV is zich hiervan bewust en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2022 als nieuw referentiejaar is genomen. Op basis van de resultaten is door BKC BV een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO₂-emissie nog verder te reduceren.

In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2024-2026) denken wij eind 2026 een reductie bereikt te hebben van nog eens 5% binnen scope 1, 2 & BT.

De directie zet hierbij met name in op het verlagen van elektraverbruik door isolatie, omzetting wagenpark van diesel en benzineauto's naar elektrisch wagenpark, nieuwe vrachtwagen en weer verder verhogen van het bewustzijn bij alle medewerkers.

Namens BKC BV,

Dhr. H. Hakvoort
Directeur

Energie Management Actieplan – 2024-2026

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE REFERENTIEJAAR	5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar	5
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2024-2026	6
3.1.1 Doelstellingen per 10.000 euro	6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	7
3.2.1 Overzicht planning maatregelen.....	7
3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen	7
3.2.3 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope	8
3.2.4 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie	8
3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO ₂ , per € 10.000,- omzet per scope.....	8
3.3 Reductiedoelen per emissie het Energie Management Actieplan 2024-2026	9
3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 5%.....	9
3.3.2 Verlagen benzineverbruik met 5%.....	10
3.3.3 Verlagen verbruik elektra op kantoor met 5%. Verminderen inkoop elektra.	11

Energie Management Actieplan – 2024-2026

1 Inleiding

BKC zijn zich bewust van haar verantwoordelijkheid en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2022 als nieuw referentiejaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is een plan voor de periode 2024-2026 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2024-2026, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit moet vanaf 2026 gaan leiden tot een CO₂-reductie van **5%** ten opzichte van het referentiejaar 2022. Deze 5% van de totale emissie wordt bereikt door 5% van scope 1, 0% in scope 2 en 0% in scope 3 voor Business Travel. Er is immers nauwelijks tot geen emissie in scope 2 en BT.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor BKC een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2022;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van BKC;
- Ambitieniveau BKC.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2024-2026.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO₂-systeem van BKC en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



Energie Management Actieplan – 2024-2026

2 Analyse referentiejaar

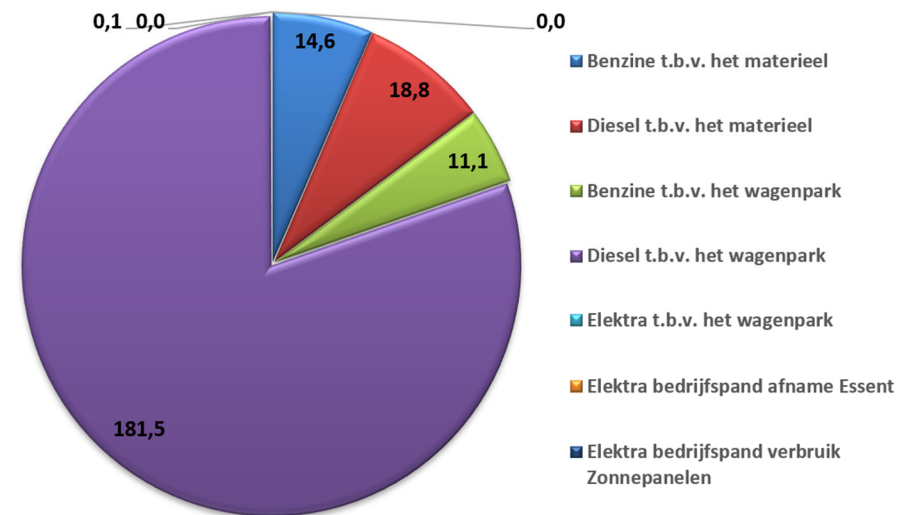
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

BKC hebben het jaar 2022 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet.

CO ₂ -footprint - 2022					Definitieve versie: 09 maart 2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl van 14-01-2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	5.226	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	14,6
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	5.770	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	18,8
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	3.976	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	11,1
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	55.628	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	181,5
Elektra t.b.v. het wagenpark	Vervoer	2	286	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	0,1
Elektra bedrijfspannd afname Essent	Elektra	2	15.542	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra bedrijfspannd verbruik Zonnepanelen	Elektra	2	8.539	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							225,9
Subtotaal scope 2							0,1
Subtotaal scope 3 - Business Travel							0,0
TOTAAL:							226,0

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden, overzichten energieleverancier en inzicht opbrengst en teruglevering PV-panelen.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.
- Van het openbaar vervoer is geen gebruik gemaakt.



3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2024-2026

BKC heeft per significante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO₂-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken.

Dit moet leiden tot 5% reductie van scope 1 (directe emissie). Binnen scope 2 wordt gekeken naar verlagen van het verbruik, tot vermindering van emissie leidt het niet omdat er geen emissie in scope 2 meer is.

Binnen de Business Travel zijn er geen opties.

Om dit zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk of andere variabelen, is dit berekend aan de hand van de omzet. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door de jaaromzet, waarmee de hoeveelheid CO₂-emissie per euro bekend is. Voor de eenvoud in cijfers is dit omgezet naar CO₂ per 10.000 euro omzet.

3.1.1 Doelstellingen per 10.000 euro

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door BKC zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk en/of FTE zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van de omzet. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Vastgesteld is dat de omzet (en daarmee de hoeveelheid werk/projecten) ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mens en wagenpark wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet en ook de omzet. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het de omzet hierbij wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	2022
Omzet in €:	€ 6.618.000
ton CO ₂ Scope 1:	225,9
ton CO ₂ Scope 1 per €10.000,- omzet:	0,3413
ton CO ₂ Scope 2:	0,149
ton CO ₂ Scope 2 per €10.000,- omzet:	0,0002
ton CO ₂ Scope 3 / Business Travel:	0
ton CO ₂ Scope 3 per €10.000,- omzet:	0,0
ton CO₂ Totaal:	226
ton CO₂ Totaal per €10.000,- omzet:	0,3416

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per € 10.000,- te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per € 10.000,-, waarmee is bepaald tot welke emissie per € 10.000,- per jaar en per scope we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

Energie Management Actieplan – 2024-2026

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 Overzicht planning maatregelen

Planning maatregelen				
Energiestroom	Scope	2024	2025	2026
Diesel:	1	Vervangen vrachtwagen voor zuinigere uitvoering. Verlagen transportkilometers. Opslag in Berlijn zoeken, minder kilometers met aanhangers. Waar mogelijk, meer elektrisch rijden / overstappen op hybride of elektrisch. Sturen op verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan diesel besparen.	Waar mogelijk, meer elektrisch rijden / overstappen op hybride of elektrisch. Sturen op verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan diesel besparen.	Waar mogelijk, meer elektrisch rijden / overstappen op hybride of elektrisch. Sturen op verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan diesel besparen.
Benzine:	1	Verlagen transportkilometers. Opslag in Berlijn zoeken, minder kilometers met aanhangers. Waar mogelijk, meer elektrisch rijden / overstappen op hybride of elektrisch. Sturen op verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan benzine besparen.	Waar mogelijk, meer elektrisch rijden / overstappen op hybride of elektrisch. Sturen op verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan benzine besparen.	Waar mogelijk, meer elektrisch rijden / overstappen op hybride of elektrisch. Sturen op verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan benzine besparen.
Elektra:	2	Isolatie pand verbeteren. Elektraverbruik verlagen met 2% door verhogen bewustwording, eerder uitschakelen verlichting enz.	Elektraverbruik verlagen met 2% door verhogen bewustwording, eerder uitschakelen verlichting enz.	Elektraverbruik verlagen met 1% door verhogen bewustwording, eerder uitschakelen verlichting enz.
Business Travel:	3 - BT	Geen emissie, geen maatregelen	Geen emissie, geen maatregelen	Geen emissie, geen maatregelen

3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen

Benoemde maatregelen leiden tot vermindering in hoeveelheden gas, diesel, benzine, elektra en gedeclareerde kilometers. De percentages welke we hierin willen bereiken zijn hieronder benoemd.

In % ten opzichte van referentiejaar - in hoeveelheden				
Energiestroom	Scope	2024	2025	2026
Diesel:	1	2,0%	2,0%	1,0%
Benzine:	1	2,0%	2,0%	1,0%
Elektra:	2	2,0%	2,0%	1,0%
Business Travel:	3 - BT	0,0%	0,0%	0,0%

Energie Management Actieplan – 2024-2026

3.2.3 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **binnen** de eigen scope.

In % van de CO ₂ -emissie per scope & binnen de scope					
Energiestroom	Scope	2024	2025	2026	
Diesel:	1	1,8%	3,5%	4,4%	
Benzine:	1	0,2%	0,5%	0,6%	
Elektra:	2	0%	0%	0%	
Business Travel:	3 - BT	0,0%	0,0%	0,0%	
Doelstelling in % per scope , in emissie CO ₂	Scope	2024	2025	2026	
Scope 1		2,0%	4,0%	5,0%	
Scope 2		0%	0%	0%	
Scope 3 - BT		0,0%	0,0%	0,0%	

3.2.4 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **ten opzichte van de totale emissie**.

In % van de CO ₂ -emissie per scope - t.o.v. de totale emissie					
Energiestroom	Scope	2024	2025	2026	
Diesel:	1	1,8%	3,5%	4,4%	
Benzine:	1	0,2%	0,5%	0,6%	
Elektra:	2	0%	0%	0%	
Business Travel:	3 - BT	0,0%	0,0%	0,0%	
Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie		2024	2025	2026	
Scope 1		2,0%	4,0%	5,0%	
Scope 2		0%	0%	0%	
Scope 3 - BT		0,0%	0,0%	0,0%	
Reductiedoelstelling in totaal:		2,0%	4,0%	5,0%	

3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO₂, per € 10.000,- omzet per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande KPI. Hierin is de verlaging van de CO₂-emissie per € 10.000,- omzet berekend per scope, in ton CO₂.

	Emissie in ton: Referentiejaar	Emissie in CO ₂ /€10.000,- Referentiejaar	Doelstelling in emissie ton CO ₂ per € 10.000,- omzet		
			2024	2025	2026
Scope 1	225,9	0,3413	0,3345	0,3211	0,3051
Scope 2	0,1	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Scope 3 - BT	0,0	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAAL:	226,0	0,3416	0,3347	0,3214	0,3053
Omzet:	€ 6.618.000				

Op de totale emissie willen we eind 2025 uiteindelijk dus uitkomen op **0,3053 ton CO₂ per € 10.000,- omzet**.

Energie Management Actieplan – 2024-2026

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2024-2026

3.3.1 Verlagen diesilverbruik met 5%

Verlagen diesilverbruik 5%			
Referentiejaar 2022			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid diesel:	61.398	3,262	200.280
Totaal:	61.398		200.280
Berekeningen			
5% minder diesilverbruik zien te bereiken eind 2026	2024	2025	2026
Ingekochte hoeveelheid diesel:	60.170	58.942	58.328
Verschil in diesilverbruik diesel - in ltr:	1.228	2.456	3.070
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel:	196.275	192.269	190.266
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	4.006	8.011	10.014
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in %:	2%	4%	5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	225.900	225.900	225.900
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	226.049	226.049	226.049
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	1,8%	3,5%	4,4%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	1,8%	3,5%	4,4%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% per jaar aan diesel besparen

Maatregel: Vervanging vrachtwagen
In 2024 vervangen van de vrachtwagen voor een zuinigere uitvoering. Dit kan 1% per jaar aan diesel verminderen.

Energie Management Actieplan – 2024-2026

3.3.2 Verlagen benzineverbruik met 5%

Verlagen benzineverbruik 5%			
Referentiejaar 2022			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO₂
Ingekochte hoeveelheid benzine:	9.203	2,784	25.621
Totaal:	9.203		25.621
Berekeningen			
5% minder benzineverbruik zien te bereiken eind 2026	2024	2025	2026
Ingekochte hoeveelheid benzine - na maatregelen:	9.019	8.835	8.743
Verschil in benzineverbruik na maatregelen - in ltr:	184	368	460
Totale emissie in kg CO ₂ uit benzine	25.109	24.596	24.340
Verschil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ :	512	1.025	1.281
Verschil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in %:	2%	4%	5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	225.900	225.900	225.900
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	226.049	226.049	226.049
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,2%	0,5%	0,6%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,2%	0,5%	0,6%
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
<p>Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.</p>			
Maatregel: Bij vervanging van auto's letten op verbruik			
<p>Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.</p>			
Maatregel: Verhouding elektrisch/benzine bij hybride			
<p>Verhouding elektrisch/benzine bij de inzet van de hybride-auto verbeteren. Eind 2025 25% meer elektrisch rijden tov referentiejaar. Daarmee 269 liter benzine per jaar besparen (4% van het totaal aan benzineverbruik in referentiejaar).</p>			

Energie Management Actieplan – 2024-2026

3.3.3 Verlagen verbruik elektra op kantoor met 5%. Verminderen inkoop elektra.

Verlagen elektraverbruik kantoor & verhouding inzet Zonnepanelen t.o.v. inkoop 5%			
Referentiejaar 2022			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand:	15.542	0	0
Totaal:	15.542		0
Berekeningen			
5% minder eind 2026	2024	2025	2026
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand, restant na het jaar	15.231	14.920	14.765
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspand	0	0	0
Vershil in elektraverbruik bedrijfspand na aanpassing in kWh:	311	622	777
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	0	0	0
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	0,0%	0,0%	0,0%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	149	149	149
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	226.049	226.049	226.049
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	0,0%	0,0%	0,0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,0%	0,0%	0,0%
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
<p>Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand.</p> <ul style="list-style-type: none"> - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat <p>- verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2024</p>			
Maatregel: Isolatie pand verbeteren			
<p>Isolatie van het pand verbeteren. Minder elektra nodig voor airco.</p>			
Maatregel: De inzet van zonnepanelen proberen te optimaliseren. Verhouding inkoop / zonnepanelen verbeteren.			
<p>Verbruik van de elektra zoveel mogelijk van zonnepanelen doen. Kijken waar de verhouding verbeterd kan worden, zodat gebruik van zonnepanelen optimaal is. Bijv. bij de laadpalen, door deze zoveel mogelijk gebruik te laten maken van zonnepanelen.</p>			
Toelichting			
<p>Verbruik elektra zal door elektrificatie (zeker wagenpark) toenemen. In totale hoeveelheid kWh zal de doelstelling niet haalbaar blijken, is de verwachting. Wel willen we verbruik, en dan met name verspilling, op kantoor verminderen.</p>			